



TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ



Dumlupınar Bulvarı No:252 (Eskişehir Yolu 9. Km.) 06530 /ANKARA

www.tobb.org.tr - tobb@hs01.kep.tr

Sayı : E-34221550-720-2680

Tarih: 14.03.2022

Konu : Büyük Faw Limanı Hakkında

TÜM ODA VE BORSALARA (Genel Sekreterlik)

İlgi : Ticaret Bakanlığı'nın 09.03.2022 tarihli ve 72656073 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazıyla iletilen, Basra Üniversitesi ve Limanlar Genel Müdürlüğü işbirliği ile 15 Aralık 2021 tarihinde Basra'da düzenlenen "Büyük Faw Limanı Hakkında Birinci Bilimsel Konferans" sırasında Irak Limanlar Genel Müdürü Dr. Farhan Al-Fartoosi tarafından yapılan sunumun bir örneği ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinizi ve ilgili üyelerinize iletilmesini rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

Ali Emre YURDAKUL
Genel Sekreter Yardımcısı

EK: Faw Limanı (49 sayfa)



14.03.2022 15.52 - 1705



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://belgedogrula.tobb.org.tr/belgedogrulama.aspx?eD=BSL41LP15P>

Tel : +90 (312) 218 20 00 (PBX) - Faks : +90 (312) 219 40 90 -91 -92... - E-Posta : info@tobb.org.tr

Bilgi İçin: Sıla KOZANLI - Tel : +90 (312) 2182221 - E-Posta : sila.kozanli@tobb.org.tr

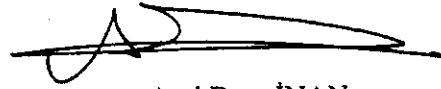
T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI
İkili Siyasi İőler Genel M¼d¼rl¼ė¼
(GAGM)

Sayı : Z-81588444-150.05-34014839
Konu : B¼y¼k Faw Limanı Hakkında
Bilimsel Konferans-Irak Limanlar
Genel M¼d¼rl¼ė¼n¼n Sunumu

TİCARET BAKANLIĐINA
(Uluslararası Anlaőmalar ve Avrupa Birliği Genel M¼d¼rl¼ė¼)

Basra niversitesi ve Limanlar Genel M¼d¼rl¼ė¼ iőbirliėinde 15 Aralık 2021 tarihinde Basra'da d¼zenlenen "B¼y¼k Faw Limanı Hakkında Birinci Bilimsel Konferans" sırasında Irak Limanlar Genel M¼d¼r¼ Dr. Farhan Al-Fartoosi tarafından yapılan sunumun ¼rneėi, Basra Baőkonsolosluėumuzca yapılan terc¼mesiyle birlikte ekte sunulmuőtur.

Saygılarımla arzederim.



Anıl Bora İNAN
Bakan a.
Genel M¼d¼r Yardımcı Vekili
IRGY

Ek: Tk.

T.C. TİCARET BAKANLIĞI
Tarih: 23/02/2022
Sayı: E-72212460

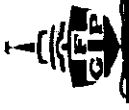


Dağıtım:

Bilgi:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Avrupa Birliği ve Dıő İliőkiler Genel M¼d¼rl¼ė¼
Ticaret Bakanlığı - Uluslararası Anlaőmalar ve Avrupa Birliği Genel M¼d¼rl¼ė¼





ميناء الفاو الكبير

Büyük Faw Limanı, Irak'ın en güney ili olan Basra'nın Faw yarımadası, Abdullah (khour) burnu girişinde bulunan Arap Körfezi'nin (Basra Körfezi) zeyinde yer almaktadır. Irak'ta en önemli stratejik projelerden sayılmaktadır. Dünya ve Ortadoğu'da en büyük limanlardan biri olması ve Al-Faw ilçesini uluslararası iktisadi ve ticari kente dönüştürmesi öngörülmektedir. Bu proje Irak'ın iktisadi kalkınmasına büyük katkı ve binlerce genç için iş fırsatı sağlayacaktır. -Faw bölgesi, önceki dönemlere göre daha hızlı bir şekilde petrol ve kargo taşımacılığı sayesinde Irak'a büyük mali gelirler sağlayacağından dolayı tadoğu'da ilk sanayi bölgesi olacaktır.

u limanı önemli kılan en önemli husus, Irak'ın ilk açık deniz limanı olması, diğer limanların tamamı tatlı su kanalları üzerine kurulmuştur.

iyük Faw Limanı'nın ayrıcalıklı konumunun kapasitesi: Büyük yük gemilerini alabilecek (19.8 m) derinliğe ulaşması planlanmıştır.

ميناء الفاو الكبير



ميناء الفاو الكبير

Umm Qas

SITE

Kuwait

Baghdad

Bahrain

Qatar

Stevin Rock

United Quarry

Dubai

Abu Dhabi

Al Ain

United Arab Emirates

Google



Scale

0 10 20

Riyadh

Amman



ميناء الفاو الكبير

Development of New Al Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

امشروع

November - 2021



ميناء الفاو الكبير

LİMANIN BÜYÜKLÜĞÜ VE BİLEŞENLERİ

YÜK FAW LİMANI AŞAĞIDAKİLERDEN OLUŞMAKTADIR:

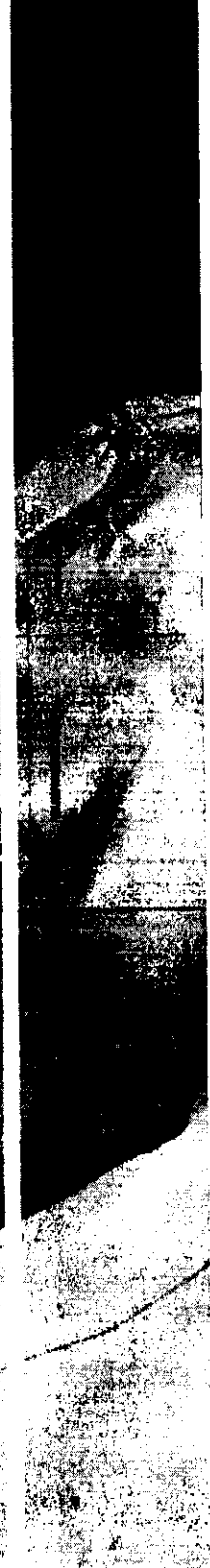
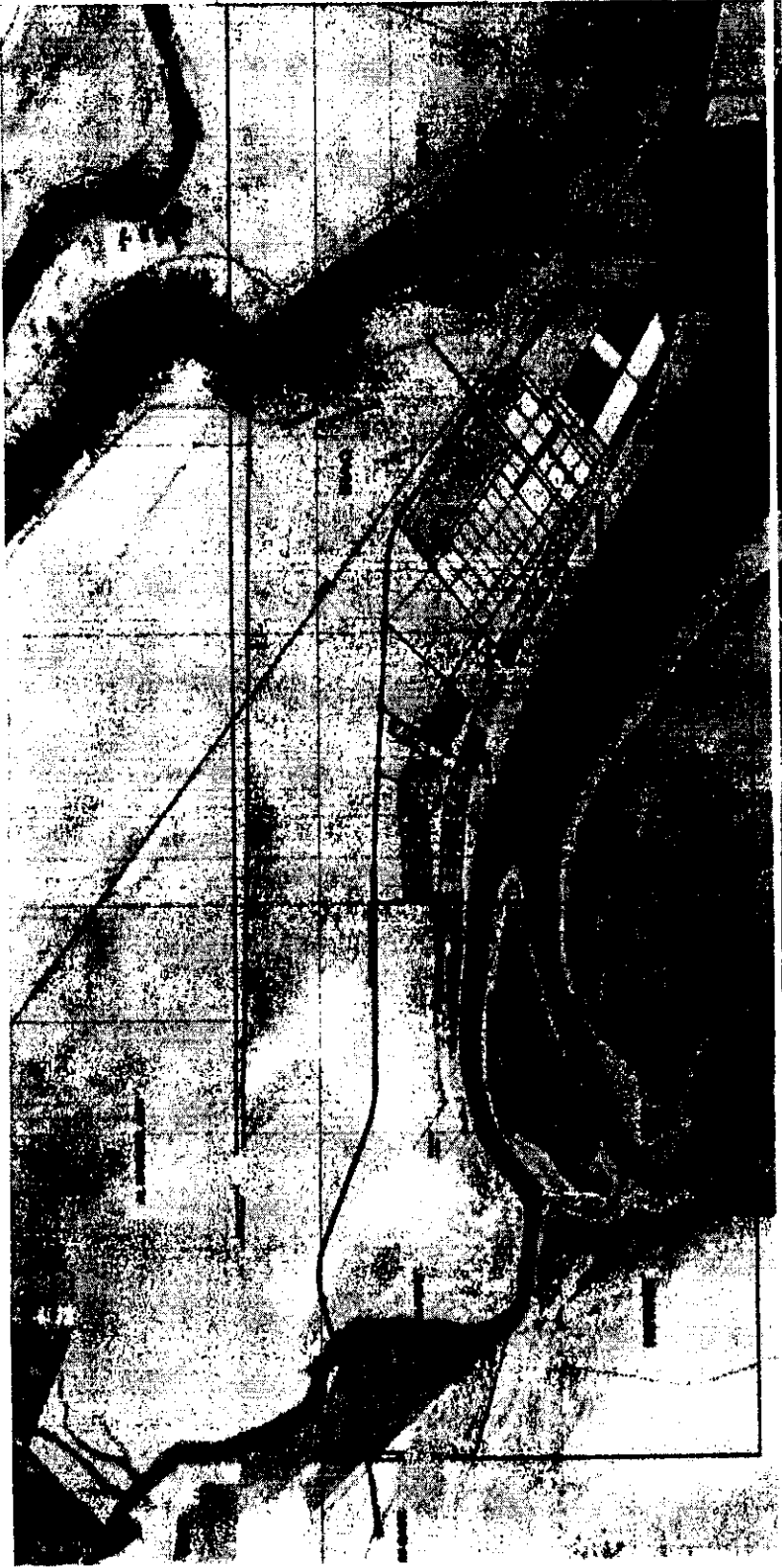
- Denize uzanan doğu dalga kırıcı (8 km) uzunluğunda,
- Denize uzanan batı dalga kırıcı (16 km) uzunluğunda,
- Deniz altyapıları (deniz kazı işleri, denizde gömme ve kaldırma, konteynır rıhtımı inşaatı) kapsamaktadır,
- Kara altyapıları (hizmet binalar ve meydanları, iç yol ağı, elektrik, su arıtma, atık su işleme gibi hizmet istasyonları, iç demiryolu sistemleri (100 km) ve ulusal demiryolu ağına bağlanması) kapsamaktadır.
- Deniz üssü,
- Tersane,
- Petrol ürünleri rıhtımları istasyonu
- Faw petrol rafinerisi ve petrokimya fabrikası,
- Büyük Faw Limanı ile Um Qasr Limanı arasındaki (63 km) uzunluğundaki bağlantı yolu,
- Khor Zubeyir kanalı altındaki Khor Zubeyir Tüneli (2,5 km),
- Döküm istasyonu.

الملشروع

November - 2021

ميناء الفاو الكبير

(Master Plan for Al-Faw Peninsula)



مدينة المشروع

November - 2021



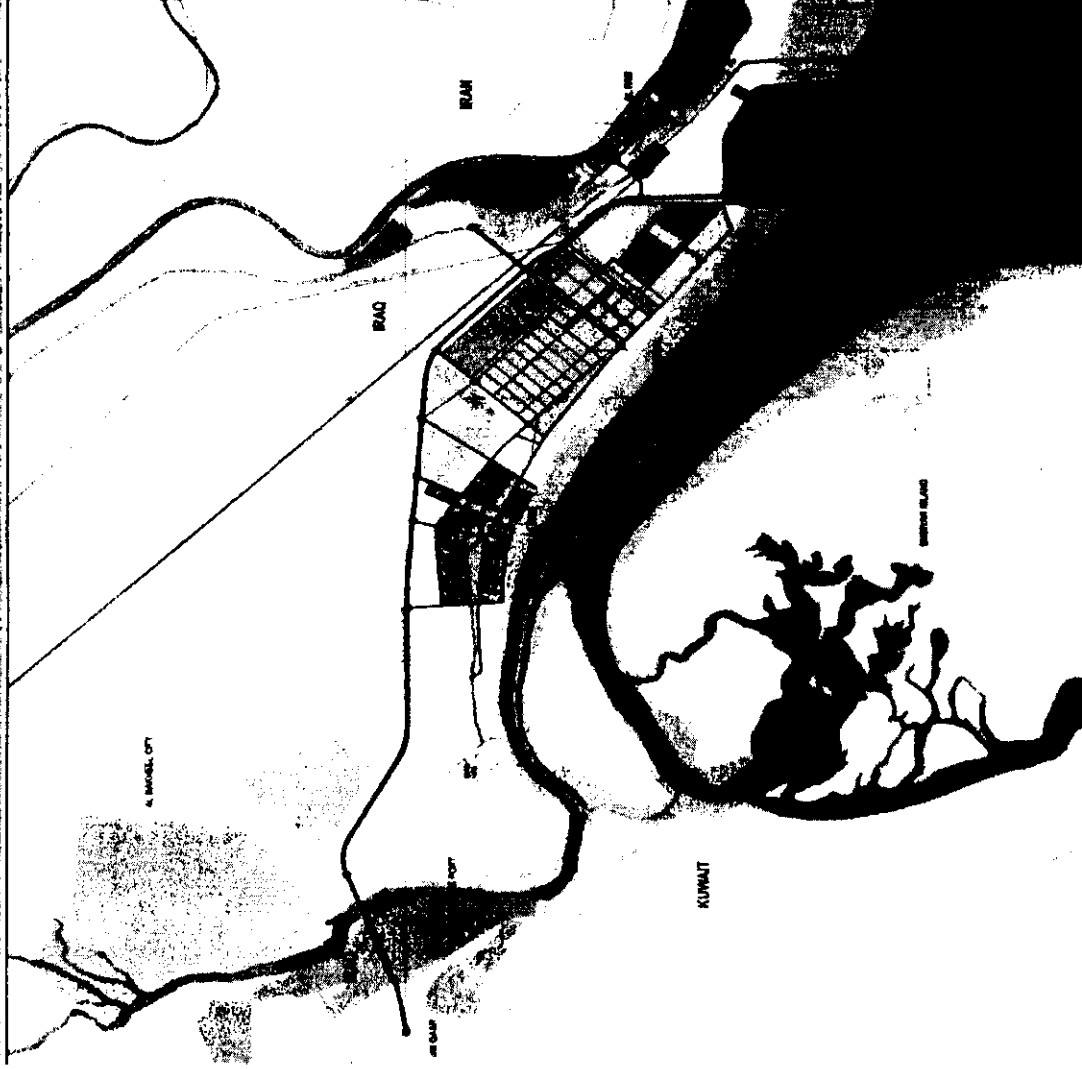
ميناء الفاو الكبير

FAW YARIMADASININ GELİŞTİRİLMESİ AŞAĞIDA BELİRTİLEN ADIMLARA BAĞLIDIR:

- 1- Büyük Faw limanı,
 - 2- Sanayi bölgesi,
 - 3- Yeni Faw şehri,
 - 4- Mevcut Faw şehrinin Kuzey Batı Bölümünün genişlemesi,
 - 5- Büyük Faw Limanı – Um Qasr Limanı arasındaki bağlantı yolu,
 - 6- Faw-Basra arasındaki demiryolu,
 - 7- Khor Al-Zubeyr kanalı altındaki tünel,
 - 8- Sanayi bölgesindeki ana ve tali yolların özelliği;
- Liman, Sanayi bölgesi, Yeni şehir ve mevcut şehir arasında ulaştırma operasyonlarını karşılıklı olarak sağlayacaktır. Irak'ın bütün bölgelerine taşımacılık işleri yapılacaktır.
- Dolayısıyla bu unsurların geliştirilmesi ulusal ulaşım sistemine bağlanmayla alakalıdır.
- Kara yolu ağı,
 - Demiryolları ağı,
 - Metro ağı
- Limanı, kara ve demiryolları ağına bağlamak ulusal ulaşırma ağının masterplanı kapsamındadır.



ميناء الفاو الكبير



NO	NAME	AREA (SQ. KM)	POPULATION (EST. 1990)	INDUSTRY	TRANSPORT	UTILITIES	REMARKS
1	AL FAW PENINSULA	1,200	100,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
2	BAO	1,500	150,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
3	KUWAIT	1,700	170,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
4	AL BAKEL CITY	1,000	100,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area

NO	NAME	AREA (SQ. KM)	POPULATION (EST. 1990)	INDUSTRY	TRANSPORT	UTILITIES	REMARKS
1	AL FAW PENINSULA	1,200	100,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
2	BAO	1,500	150,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
3	KUWAIT	1,700	170,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
4	AL BAKEL CITY	1,000	100,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area

NO	NAME	AREA (SQ. KM)	POPULATION (EST. 1990)	INDUSTRY	TRANSPORT	UTILITIES	REMARKS
1	AL FAW PENINSULA	1,200	100,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
2	BAO	1,500	150,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
3	KUWAIT	1,700	170,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
4	AL BAKEL CITY	1,000	100,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area

NO	NAME	AREA (SQ. KM)	POPULATION (EST. 1990)	INDUSTRY	TRANSPORT	UTILITIES	REMARKS
1	AL FAW PENINSULA	1,200	100,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
2	BAO	1,500	150,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
3	KUWAIT	1,700	170,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
4	AL BAKEL CITY	1,000	100,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area

NO	NAME	AREA (SQ. KM)	POPULATION (EST. 1990)	INDUSTRY	TRANSPORT	UTILITIES	REMARKS
1	AL FAW PENINSULA	1,200	100,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
2	BAO	1,500	150,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
3	KUWAIT	1,700	170,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
4	AL BAKEL CITY	1,000	100,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area

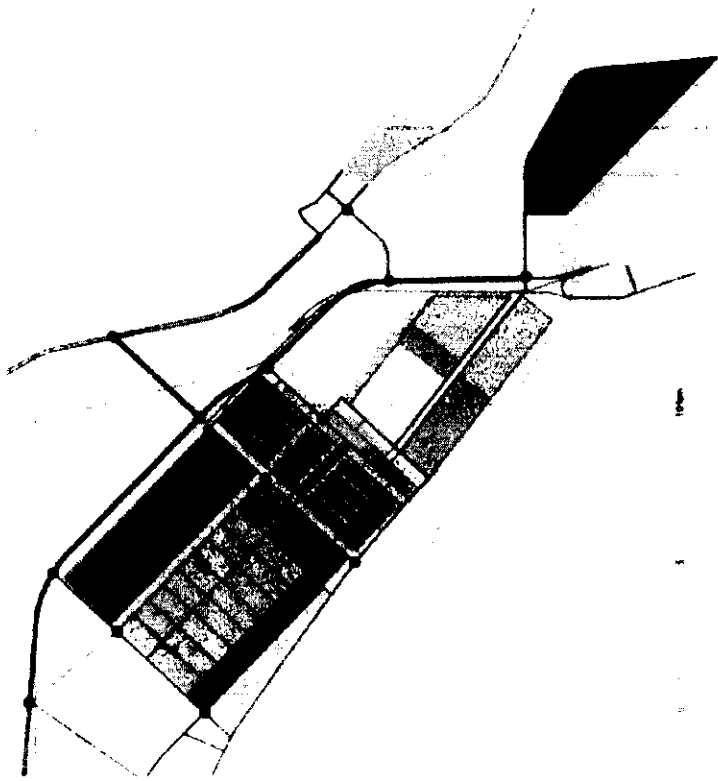
NO	NAME	AREA (SQ. KM)	POPULATION (EST. 1990)	INDUSTRY	TRANSPORT	UTILITIES	REMARKS
1	AL FAW PENINSULA	1,200	100,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
2	BAO	1,500	150,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
3	KUWAIT	1,700	170,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
4	AL BAKEL CITY	1,000	100,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area

NO	NAME	AREA (SQ. KM)	POPULATION (EST. 1990)	INDUSTRY	TRANSPORT	UTILITIES	REMARKS
1	AL FAW PENINSULA	1,200	100,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
2	BAO	1,500	150,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
3	KUWAIT	1,700	170,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area
4	AL BAKEL CITY	1,000	100,000	Oil Refining, Petrochemicals	Port, Road, Air	Water, Electricity	Proposed Port Area

Al-Faw Yanmadası'nın masterplanı dört ana bölümden oluşmaktadır. (Büyük Faw Limanı'nın konumu, Sanayi Bölgesi, Yerleşim Bölgesi ve Mevcut Faw şehrinin genişlemesi) Her bir bölüme özel altyapılar, lojistik hizmetleri, ulaşım yolları, bölgedeki ulaşım hareketleri ve gelecekteki genişlemeler master planda mevcuttur.

1- Al-Faw Yarımadasındaki Sanayi ve Ticaret Bölgesi

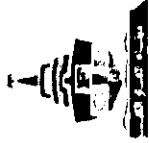
Büyük Faw Limanı'nın kuzey batı yönünde bulunan (10.000 hektar) alan, ticaret rıhtımları, liman ile sanayi bölgesini birbirine bağlayan karayolları ve demiryolları ağılarıyla entegre edilmiştir. Söz konusu alanın bir kısmı ise limanın sınırları içerisinde olup ağır sanayi alanı (petrol rafinerisi ve petrokimya fabrikası gibi) olarak tahsis edilmiştir. Ayrıca limana yakın konumlanan arıtma istasyonu, elektrik üretim tesisi, çöp geri dönüşüm fabrikası gibi tesisleri de kapsamaktadır. Hafif sanayi sektörleri, hizmet tesisleri (sağlık ve kültürel) de aşağıdaki tabloda belirtilmiştir



Heavy industries	Agro-Industrial district	Scientific technology park
Steelmaking	Extensive agriculture	Research centre
Petrochemical	Hydroponic green houses	Laboratory
Refinery	Logistic agro-industrial	Hub
Expansion	Nursery center	Headquarters
Light industries	Transport logistics	Existing highway
Construction and furniture	Cargo airport	Existing arterial
Textile and Clothing manufacture	Cargo facilities	Expressway/arterial rural/urban
General machinery and equipment	Dry port	Arterial
Transport equipment manufacturing	Utilities	District distributor
Pharmaceutical	power station	Local distributor collector
Agro-food industries	waste management factory	Local access
Various	desalination plant	New railway Basrah-Al Faw
Urbanistic standard	Green areas	Metro
Services	Landscape and mitigation	
	Environmental restoration	
	Standard	

المشروع

November - 2021

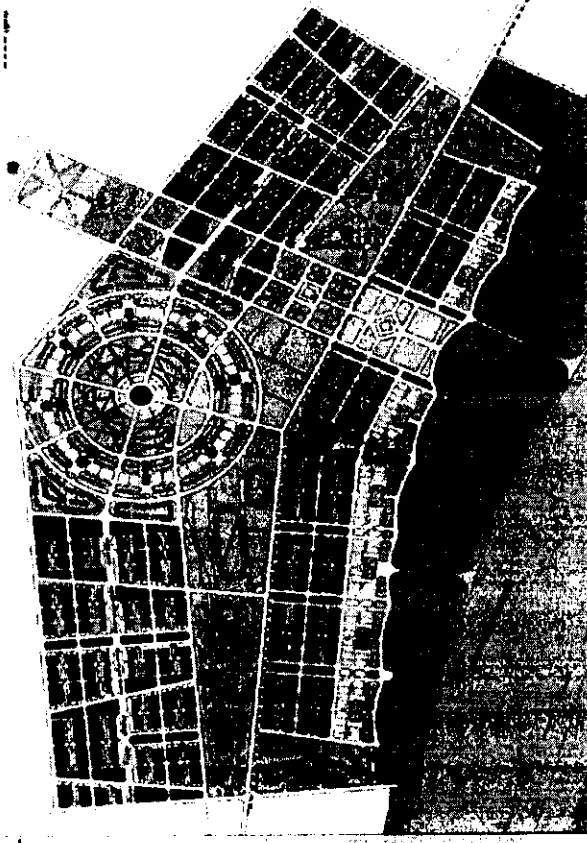
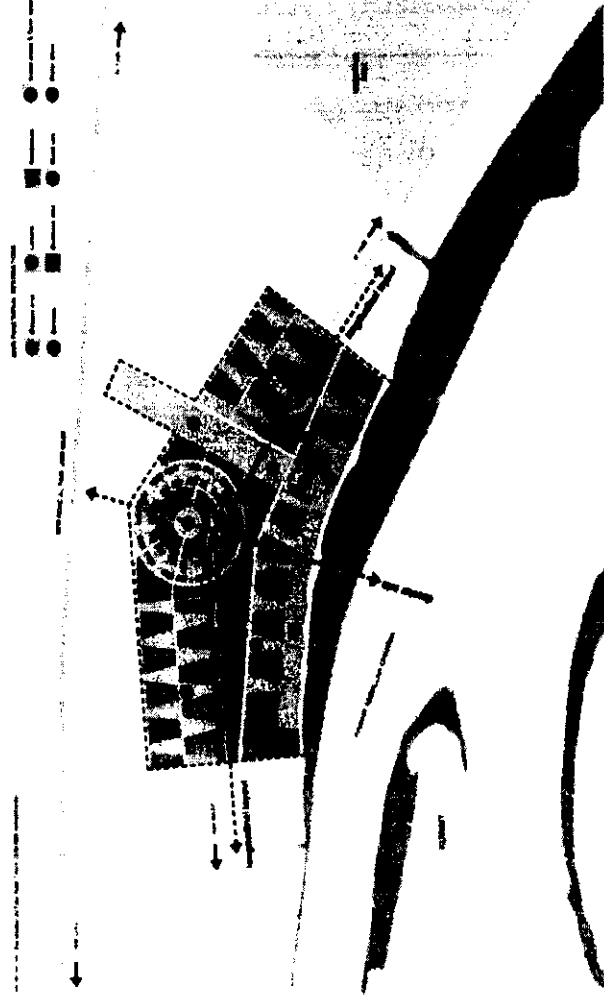


ميناء الفاو الكبير

2- Al-Faw Yarımadası'ndaki Yeni Yerleşim Bölgesi

Mevcut Al-Faw şehrinin batısında kalan yeni yerleşim bölgesi yaklaşık olarak (350.000 nüfus) kapasitesine sahip olacak ve farklı etkinlik ve faaliyetlere ev sahipliği yapacaktır.

Burası limanın farklı alanlarında çalışacak olan personellere tahsis edilecektir.

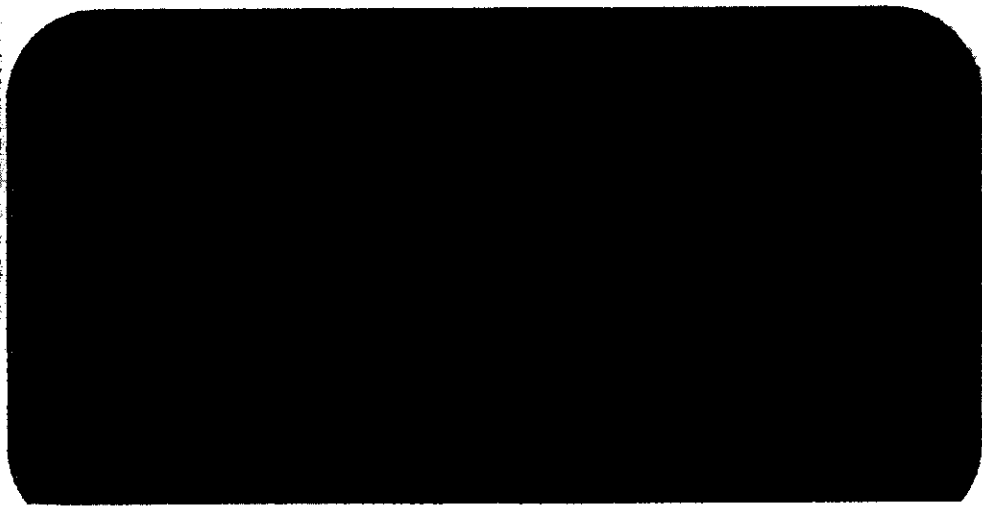


امشروع

November - 2021



ميناء الفاو الكبير



المشروع

November - 2021



Proje tarihindeki en önemli duraklar;

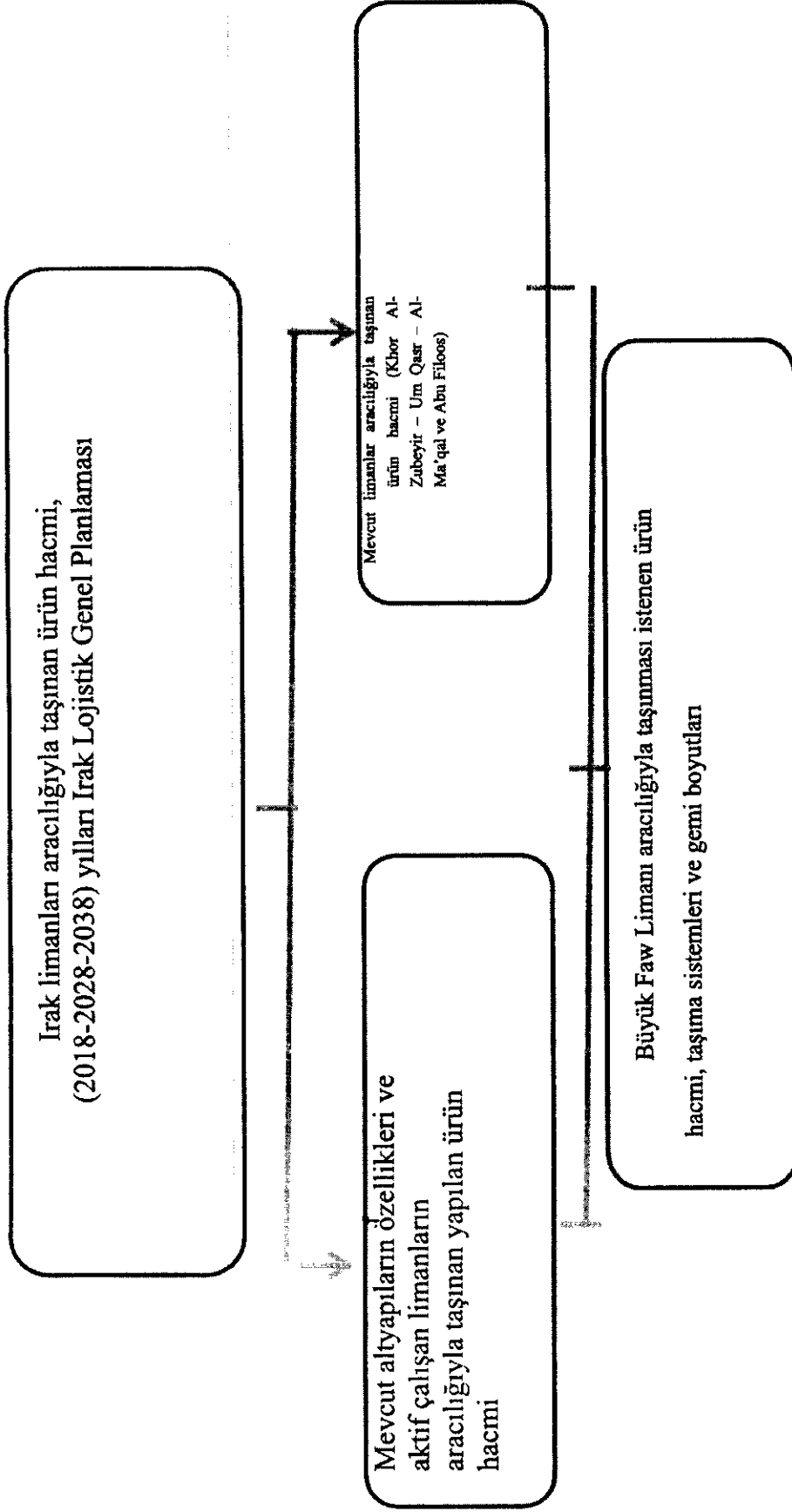
- 2007 Kapsamlı ulaşım planı incelemesi- Irak'ın açık denize çıkan bir limanının olması özellikle Khor Abdullah kanalı üzerine inşa edilmesi teklifi
- 2009 Projenin fizibilite raporunun Bakanlar Kurulu genel sekreterliği tarafından onaylanması.
- 2010 Projenin mühendislik ve yatırım hizmetleri sözleşmesinin imzalanması ve temel taşının atılması.
- 2011 Hizmet rıhtımı ve hizmet yollarının yapımına bütçe tahsis edilmesi için Planlama Bakanlığı'nın onayının alınması.
- 2012 Doğu dalga kıranı ile servis rıhtımının yapım sözleşmesinin imzalanması.
- 2013 Batı dalga kıranının sözleşmesinin imzalanması.
- 2014 Bakanlar Kurulu Genel Sekreterliği'nin, proje için 40 bin dönüm alan tahsis etmesi.
- 2014 Finansal eksikliklerden dolayı durdurulan deniz altyapılarının ihalesinin tamamlanması için uluslararası çaplı aday şirketlerin test edilmesi ve ön hazırlıklarının yapılması.
- 2016 Al-Faw Yarımadası'nın master planını hazırlama sözleşmesinin imzalanması, sanayi bölgesindeki ana yol ve tüneller ile Faw-Um Qasr yolunun tasarımı hazırlığı.
- 2019 Limanın giriş yolları, konteynır istasyonunun kavalık alanı ve Khor Al-Zubeyr tünelinin imalat havuzundan oluşan altyapıların birinci fazının bazı kısımlarının yapım sözleşmelerinin imzalanması.
- 2020 Beş rıhtıma ait konteynır istasyonu, Faw-Um Qasr limanları ile Khor Al-Zubeyr tünelinin arasındaki bağlantı yolunun yapımı ve liman girişi ile liman havuzunun su kanalının kazı işlerinden oluşan altyapıların birinci fazına ait beş sözleşmenin imzalanması.

المشروع

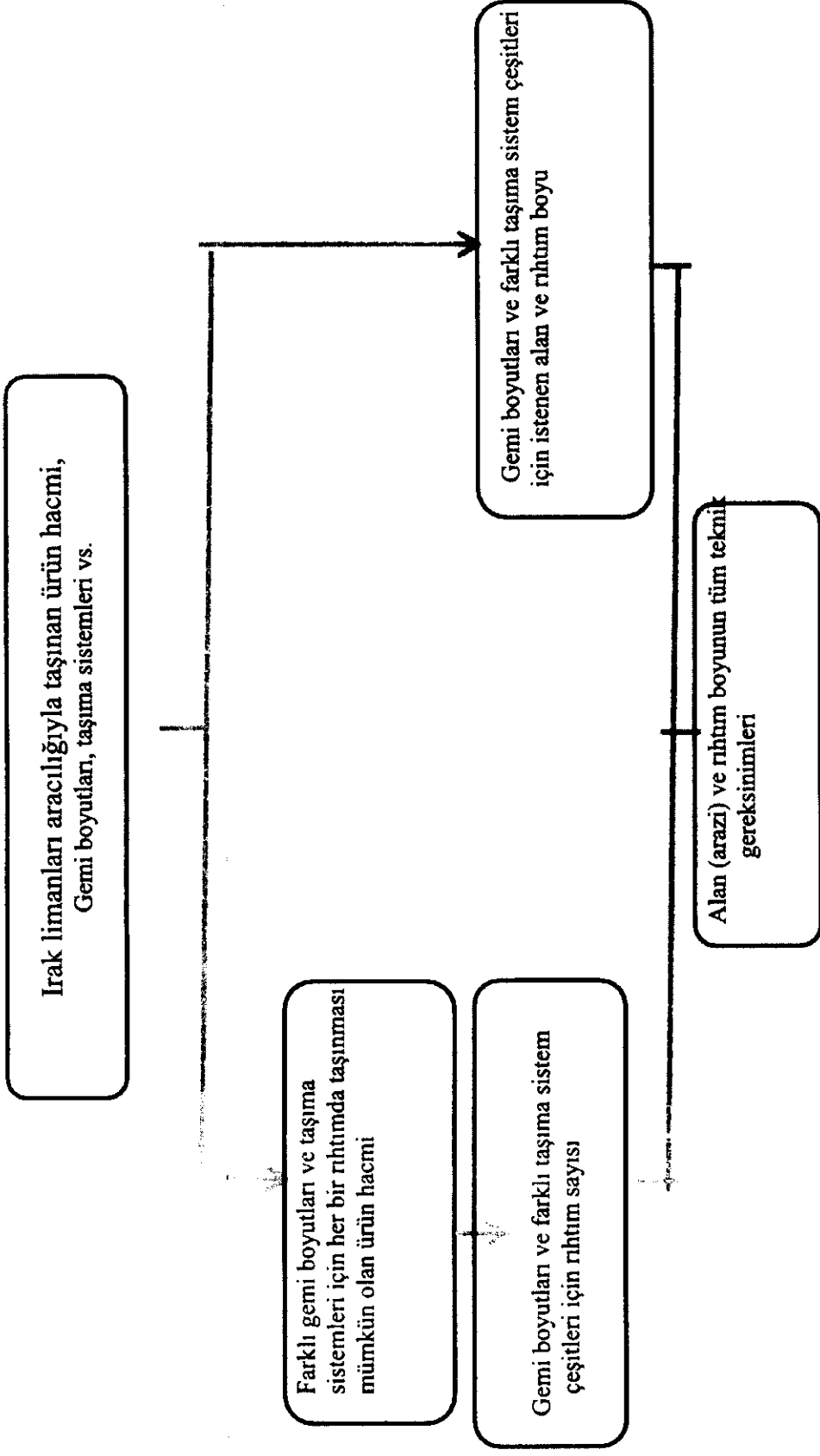
November - 2021



İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji



İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji



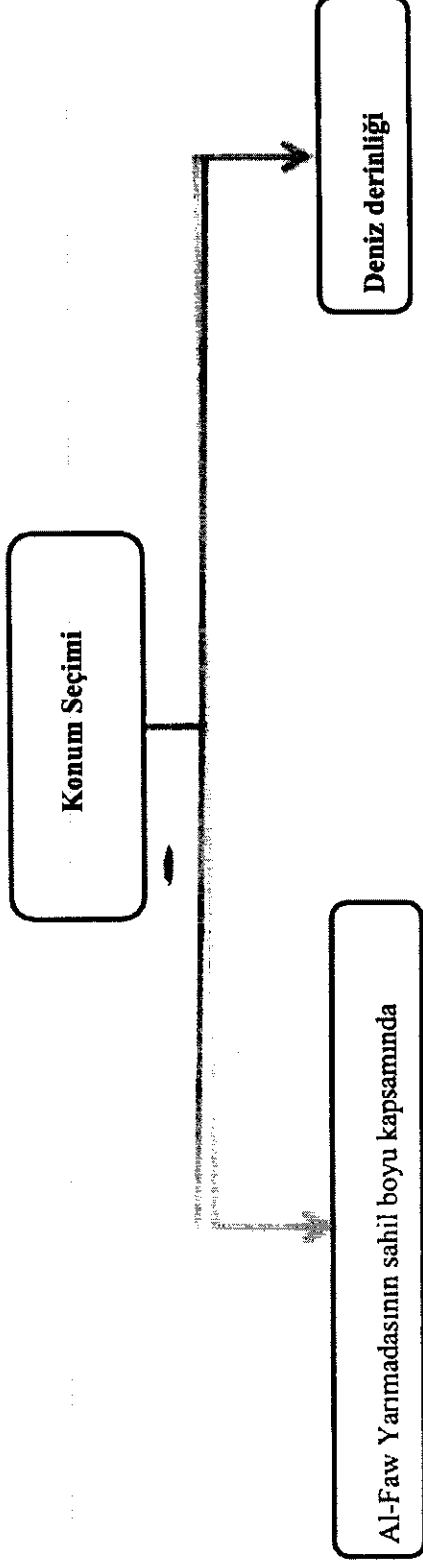
امشورwç

November - 2021

İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

Konum Seçimi

Yük Faw Limanı'nın konumu, altyapı gereksinimleri ve yerel fiziki şartların analizine bağlı olarak seçilmiştir. Konum analizleri iki kategoride ele alınmıştır



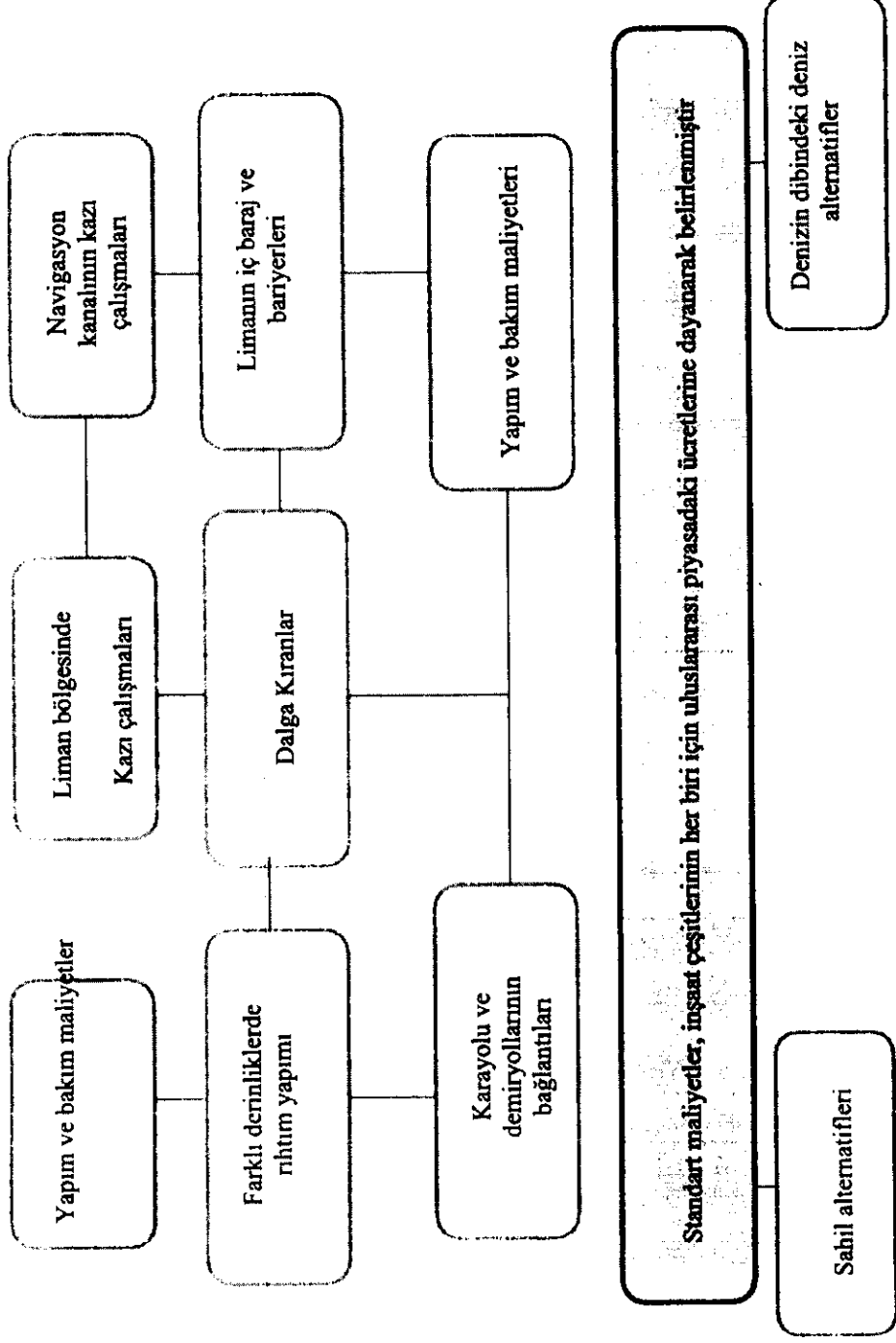
İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji



امشروع

November - 2021

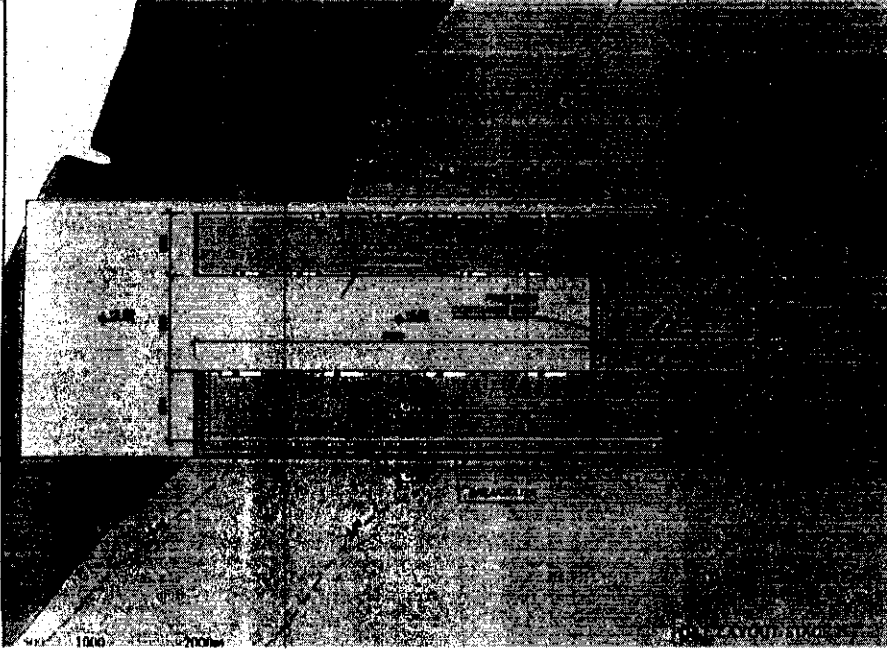
UYGUN KONUM SEÇİMİNDE DİKKATE ALINAN STANDARTLAR VE HUSUSLAR



الملشروع

November - 2021

Fizibilite raporuna göre limanın alanı (12) km. hedef
yılı 2038



54 km genişletildikten sonra
limanın alanı hedef yılını
aşıyor

POSSIBLE FUTURE
EXPANSION AREA

المشروع

November - 2021

THE PORT INFRASTRUCTURE SIZED FOR
A VERY LONG TERM FUTURE

BEING LOCATED IN THE ONLY IRAQI COASTAL AREA FACING THE OPEN SEA

Umm Qasr

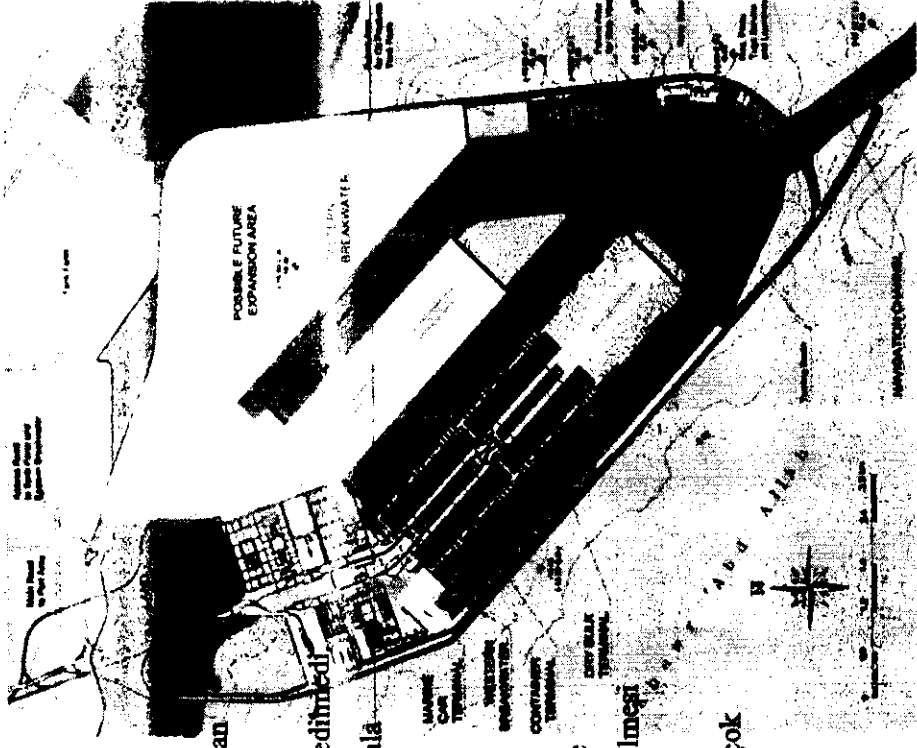
Faw

AI Faw Grand Port

Limanın hacmi ve nihai
şekli

Zorluklar ve Engeller

- 1- Söz konusu proje, "Mega Proje" sayılabilecek nitelikte olmasına rağmen, gerektiği gibi ayrıcalıklı olarak işleme alınmadı. Limanın inşaat alanı 54 km² olup doğu ve batı dalga kıranların arasında yer almaktadır. Irak'ın açık denize inşa edilen, geleneksel olmayan ve büyük iş sektörlerini içeren ilk limanı olarak tanımlanmaktadır.
- 2- Danışmanlık sözleşmesi imzalanmasından bu yana proje için yeterli miktarda para tahsis edilmemiştir.
- 3- Projenin konumu, geçtiğimiz yüzyılın 80'ler dönemi savaş alanı idi. Dolayısıyla alanda hala mayın, savaş kalıntıları ve patlamayan bombalar bulunmaktadır.
- 4- Proje alanı, hayati herhangi bir belirtiye sahip değildir. Toprak bir yolu bile yoktur. su ve elektrik gibi hizmet sektörleri de bulunmamaktadır.
- 5- Projenin inşa edileceği denizin zemini, zayıf mühendislik özelliklerine, 20 metre derinliğe ve akıntılardan kaynaklanan yumuşak bir zemine sahip olması nedeniyle fazla yük bindirilmesi güçtür.
- 6- Projeye giden yol (Basra - Al-Faw yolu) gidiş-dönüş tek şeritli bir yol olmasından ötürü çok tehlikelidir.
- 7- Alan herhangi bir güvenlik çiti veya kapısı ile korunaklı değil.



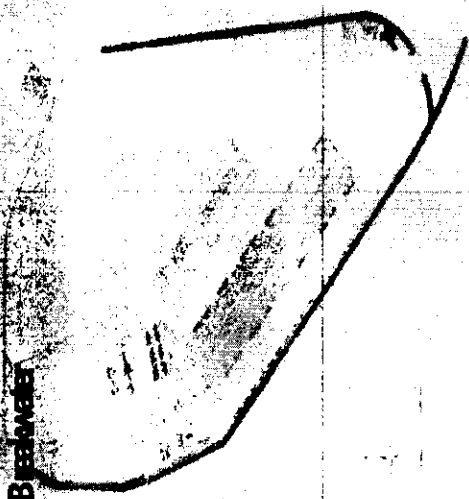
Büyük Faw Limanı'ndaki Rıhtımlar

25 milyon ton Konteynır (Yılda)	50	Konteynır Rıhtımı	1
55 ton (Yılda)	11	Serbest Ürünler	2
---	17	Petrol rıhtımları	3
---	2	RO-RO	4
Hizmet rıhtımı, deniz üssü rıhtımı ve tersane	3	Hizmet rıhtımları	5

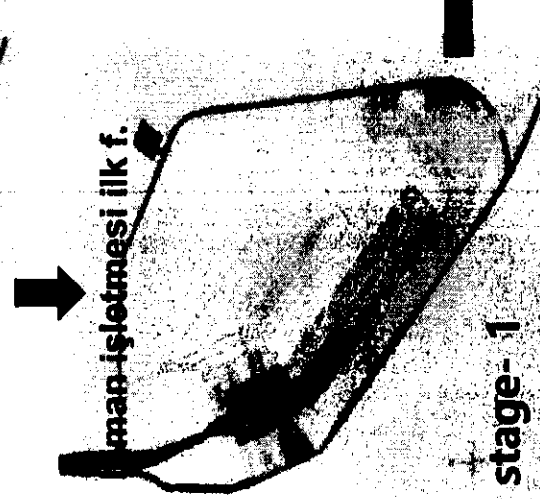
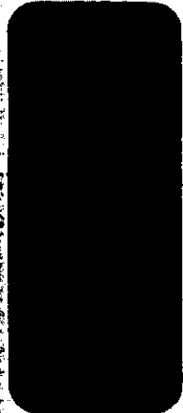
الملشروع

November - 2021

Batı Dalga Kıran / Western Breakwater

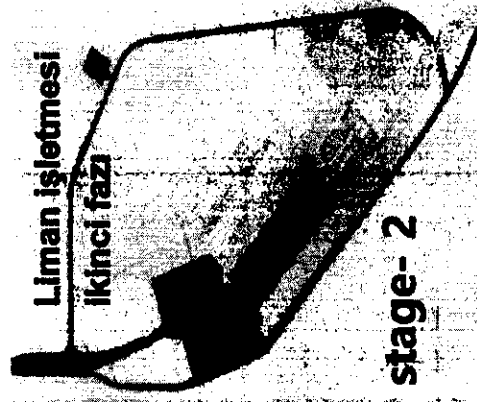


Doğu Dalga Kıran / Eastern Breakwater



Liman işletmesi ilk f.

stage- 1



Liman işletmesi ikinci fazi

stage- 2



final stage

امشروع

November - 2021



ميناء الفاو الكبير

İNSAAT AŞAMASINDA OLAN FAZLAR

المشروع

November - 202

Konteyner Rıhtımı

İnşaat ve Port Revetment for the Container Terminal (A)

İnşaat Bedeli : İnşaat Maliyeti : 194.902.000 dolar
Denetim Maliyet : 4.848.000 dolar
Toplam tutar : 199.750.000 dolar

Mamurlama tarihi : 05.02.2022
İkilenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Teknikli mühendis : İtalyan Teknikital Şirketi
Projenin tanımı ve kapsamı:

Toplam uzunluk : 4518 m (üç bölüm halinde)
• Bölüm E : 1900 m
• Bölüm F : 558 m
• Bölüm G : 2060 m

154,966 m³ alana kum ve çakıl (D3) malzemelerden geçiş katmanının döşenmesi

Mamurlama oranı : %94



ميناء الفاو الكبير

نشاط اأاماسندا olan fazılar



ie Port Revetment for the Container Terminal (A)

Çizim No : 101 / 2022 / 101 / 101
Proje Maliyeti : 4.848.000.000 TL
Proje Maliyeti : 1.000.000.000 TL

İmza Tarihi : 05.02.2022

İmza : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

İmza : İtalyan Teknik İnşaat Şirketi

Proje Tanımı ve Kapsamı:

Toplam Uzunluk : 4518 m (üç bölüm halinde)

- Bölüm E : 1900 m
- Bölüm F : 558 m
- Bölüm G : 2060 m

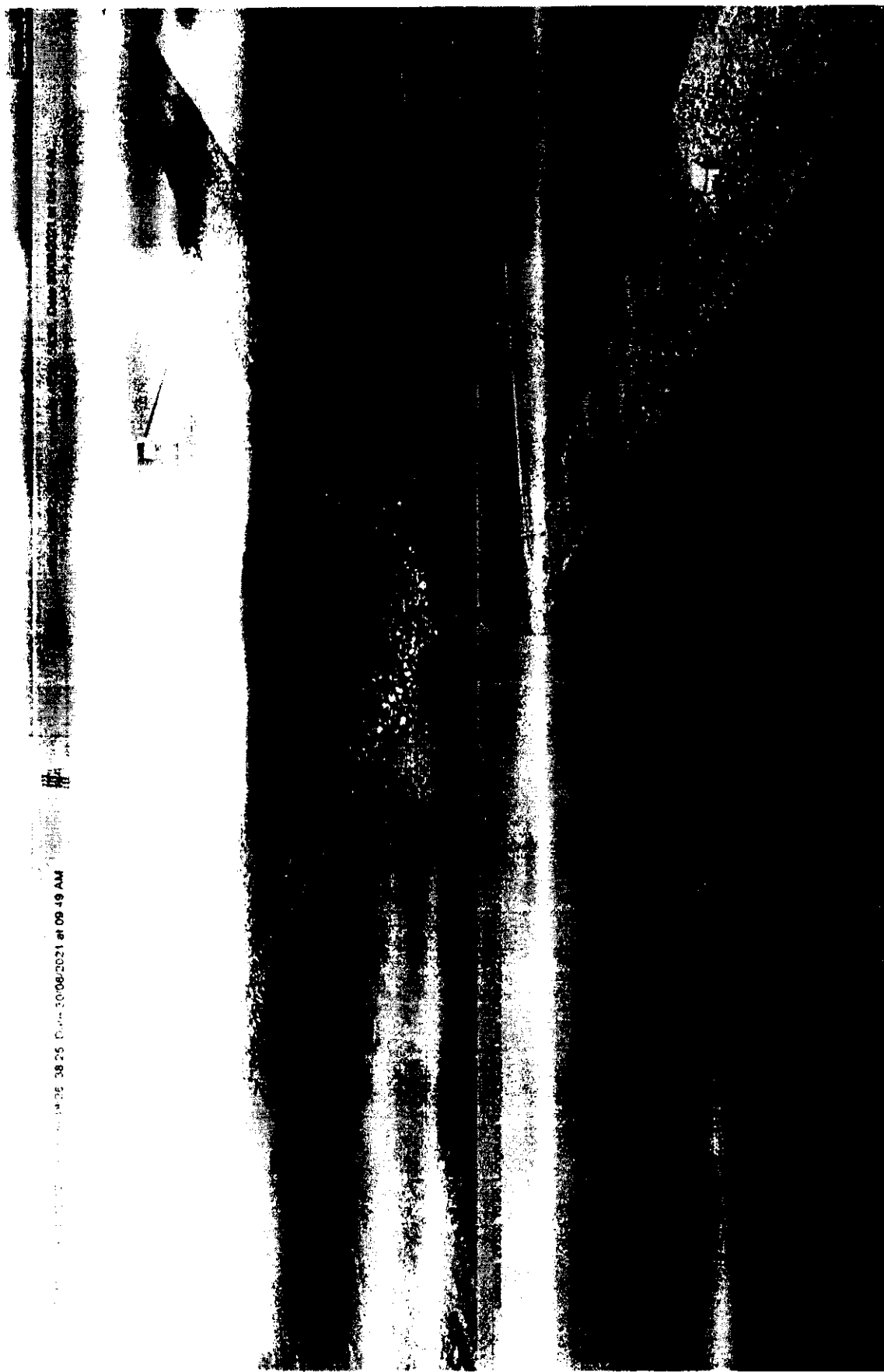
154.906 m² alan kum ve çakıl (D3) malzemelerden geçiş katmanının döşenmesi

İmalat Oranı : %94

المشروع

November - 2022

14:26 38:25 Date: 30/06/2021 at 09:49 AM



المشروع

November - 202

THE WEST ENTRANCE ROAD

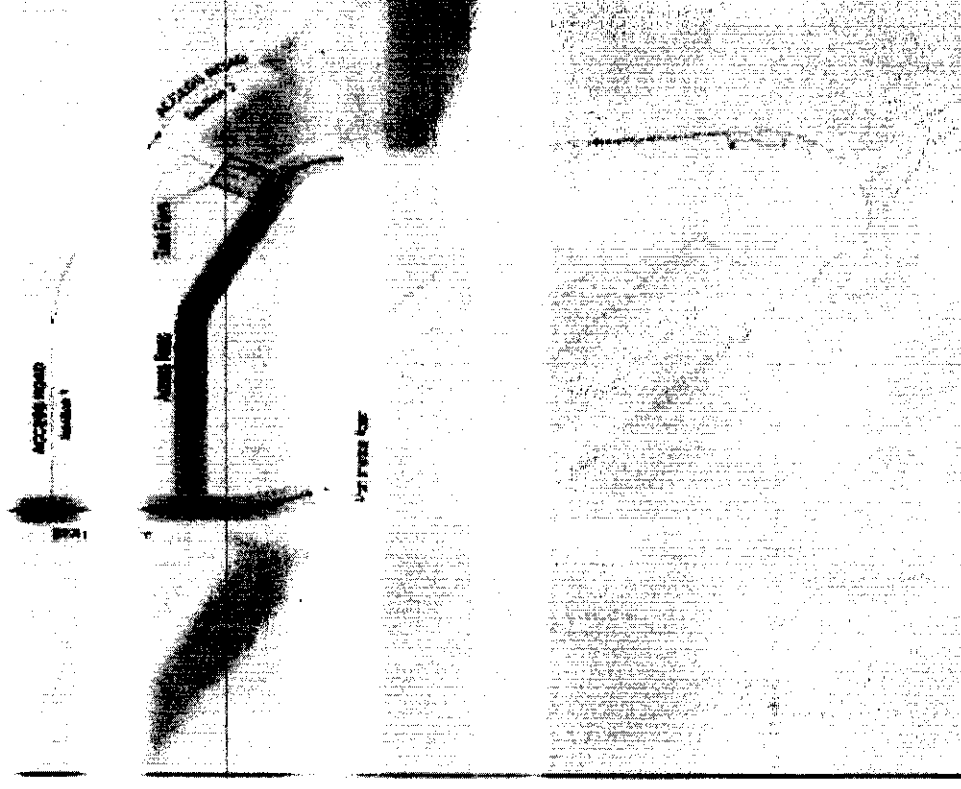
sözleşme Bedeli : İnşaat Maliyeti : 68.450,000 dolar
 : 1.900.000 dolar
 : 170.500,000 dolar

tamamlama tarihi : 01.12.2021
 iklencisi : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
 :tkili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi

man giriş yollarının yapımı:

Toplam uzunluk : 14.586 m (üç bölüm halinde)
 • Ana yol : 6.519 m
 • 1 numaralı varış yolu : 6.672 m
 • 2 numaralı varış yolu : 1.395 m

Tamamlama oranı : %80



المشروع

November - 2021

Port al Zubair Immersed Tunnel Prefabrication Yard Project

İzleşme Bedeli : İnşaat Maliyeti: 83.500,000 dolar
Denetim Maliyeti: 2.500,000 dolar
Toplam tutar: 86.000,000 dolar

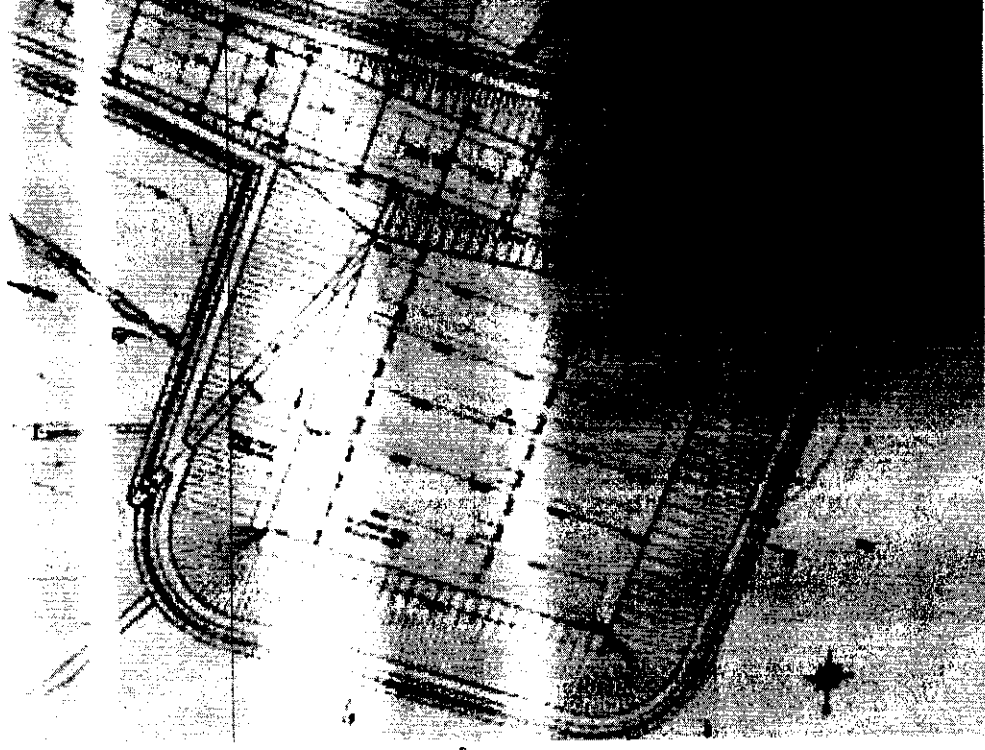
İmaratname tarihi : 25.12.2021
İkfenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
İktikili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi
İojenin tanımı ve kapsamı: Tünel için hazır kalıp (10 öge) inşaatı için yapım havuzu,
Um Qasr yönüne doğru tünel eğiminin inşaatı.

İ : 312 m
İunluk : 280 m
İrinlik : 13.70 m (Faw limanı deniz seviyesine göre)

kapsamı şunları da içermektedir:

İfriyat hacmi : 3.1 m³
İvuzdaki suyun kurutulması,
İvuzun uçurumlarının ve taşlı kaldırımın güvenli kılınması
İnel öğeleri için betonarme temeller.

İmarlama oranı : %88



المشروع

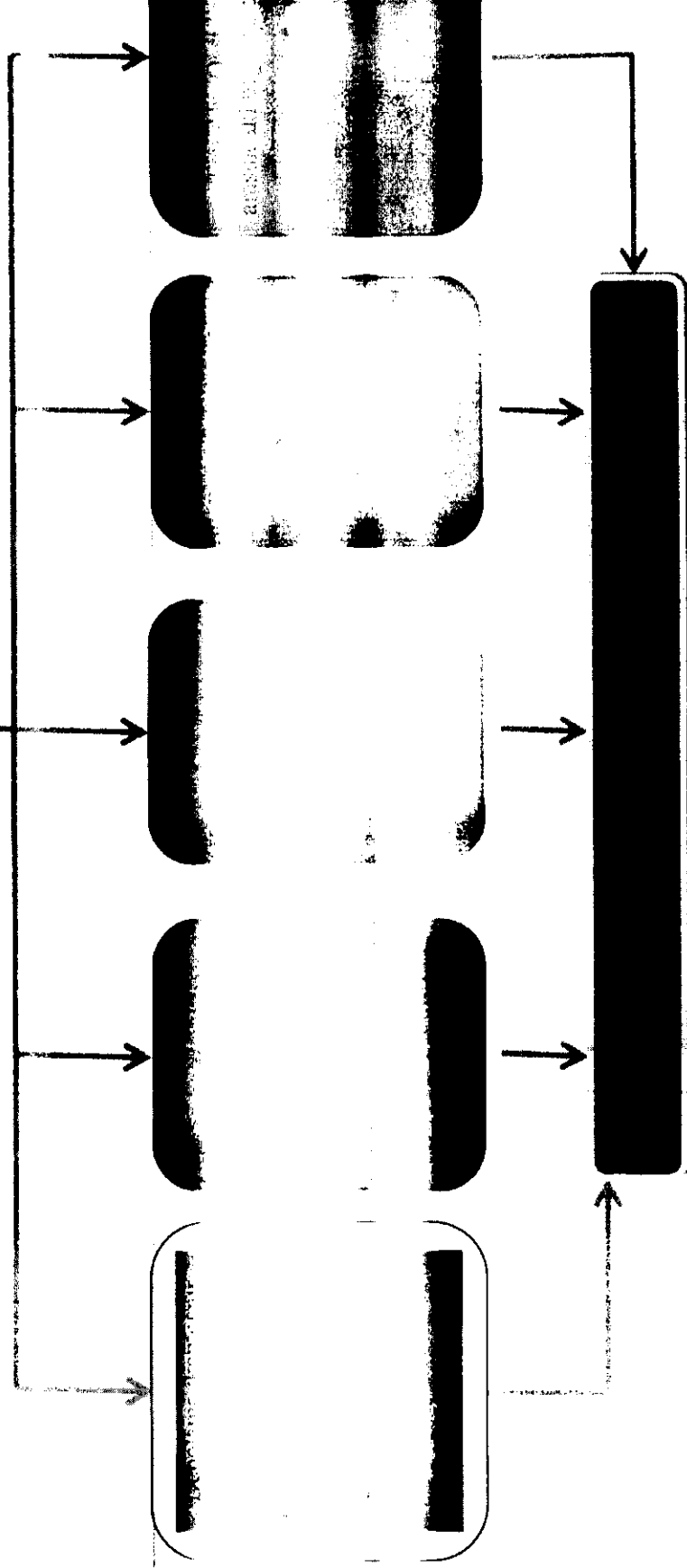
November - 2021



المشروع

November - 202

MANIN BİRİNCİ FAZININ İŞLETİLMESİ İÇİN BEŞ SÖZLEŞME



المشروع

November - 202

Quay Wall - Containment Structure

QUAY WALL - CONTAINMENT STRUCTURE

Sözleşme Bedeli : 511.000,000 dolar
Tamamlama tarihi : 1.10.2024
Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis : İtalyan Teknikal Şirketi
Denetim Maliyet : 13.200,000 dolar

Ln : 95 m (+0 m rıhtım kaba inşaatı - 55 m dolgu)
Uzunluk : 1750 m
Derinlik : 19.80 m (Faw limanı deniz seviyesine göre)

İş kapsamı şunları da içermektedir:

Sahile kazı çalışmalarından çıkan malzemelerin atıldığı bölge, sahil yollarının bakımı, rıhtım hendeginin kazılması ve rıhtım kaba inşaat dolgu çalışmaları (demir sütunlar ve beton yüzey)

Rıhtım hendegi uçurumunun ve rıhtım yüzeyinin eklentilerinin güve kılınması

Tamamlama oranı : %3.41

المشروع

November - 202

مجلس

15/11/2022

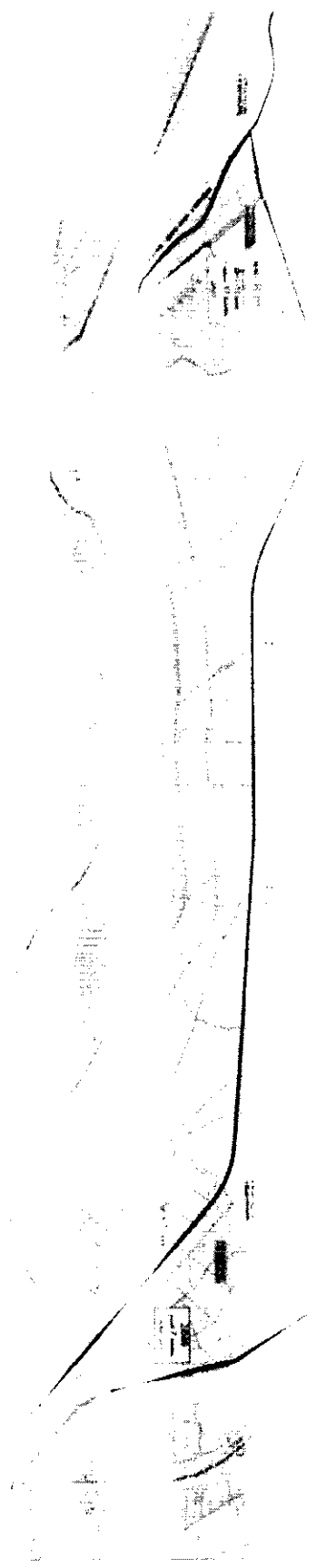
Seferine Pasha
Yaklenic
Dimitri Malchen
Mr. Guyal Pawlunin



المشروع

November - 202

ميناء الفاو الكبير



[illegible]

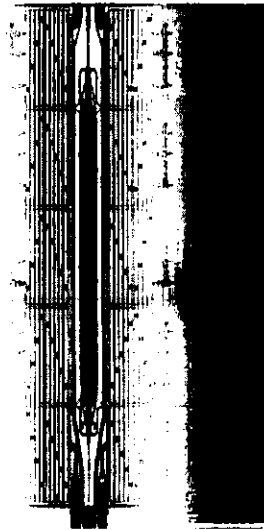
...na Samleri ve Bulvile
...bagla



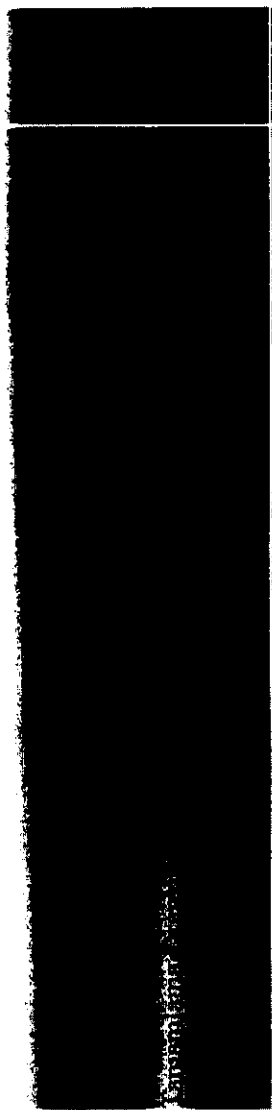
مدينة المشروع

November - 2021

هيئة المشروع



November - 2021



Yüklenen

Yüklenici

Yüklenen : Özde WOO MİMARLIK ve İnşaat Şirketi

Yetkili mülhâfîs

: İtalyan Teknikal Şirketi



Faw Limanının deniz seviyesinden - 19.8 m seviyesine kadar kazılması.

Kazı çalışmalarından çıkan enkazın denizde tahsis edilen bölgeye atılması.

Bakım planı için alan muayenelerinin ve faaliyet denetimlerin ve morfolojik çalışmalar



هيئة المشروع





هيئة المشروع

November - 202

November - 202

